مساله تنها فولاد و پتروشیمی نیست

صنایع همواره نخستین قربانیان ناترازی گاز هستند!

با وجود وعده‌های مکرر مبنی بر اعمال‌نشدن محدودیت گازی برای صنایع انرژی‌بر در آذر، برخی از صنایع فولاد و پتروشیمی از اعمال محدودیت بر میزان گاز مصرفی خود خبر داده‌اند. با این که برخی رسانه‌ها تلاش دارند که این خبر را نادرست بخوانند، اما واقعیت ناترازی ۳۰۰ میلیون مترمکعبی در کشور حرف دیگری می‌زند.

به گزارش تجارت نیوز، در حالی که دستور صریح برای معافیت گازی تمامی واحدهای صادرات‌محور فولاد و پتروشیمی توسط رئیس‌جمهوری صادر شده بود، شرکت ملی گاز و زیرمجموعه‌های تابعه آن محدودیت‌هایی برای فولاد و پتروشیمی اعمال کرده‌اند.

سعید شجاعی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه محیط کسب و کار وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به دستور اخیر رئیس‌جمهوری برای حمایت از تولید و صادرات در جلسه کارگروه ملی بهینه‌سازی مصرف انرژی در هشتم آذرماه اعلام کرد: «محدودیت گازی که از اواخر آبان برای صنایع فولادی اعمال شده بود، در آذرماه به‌طور کامل لغو شد و تمامی واحدهای صادرات‌محور فولاد و پتروشیمی تا پایان این ماه بدون هیچ‌گونه محدودیتی فعالیت خواهند کرد.»

وی یادآور شد که در تاریخ ۲۷ و ۲۸ آبان، شرکت ملی گاز با صدور ابلاغیه‌ای سقف مصرف تمام صنایع فولادی را به ۳۴ میلیون مترمکعب در روز کاهش داده بود؛ موضوعی که منجر به اعمال محدودیت ۲۵ درصدی در تولید واحدهای بزرگ فولادی شد. شجاعی درباره روند تصمیم‌گیری اخیر توضیح داد: «در جلسه اخیر کارگروه ملی بهینه‌سازی تقاضای گاز و برق با حضور رئیس‌جمهوری، وضعیت صنایع به‌طور ویژه بررسی شد. با توجه به ناترازی برق در نیمه نخست سال، شرایط ویژه کشور در ماه‌های گذشته و رکود دو ماه اخیر که آثار آن در شاخص‌های شامخ و عملکرد صنایع بورسی قابل مشاهده است، تصمیم بر این شد که محدودیت‌ها در نیمه دوم سال برداشته شود تا امکان جبران عقب‌ماندگی تولید و افزایش ارزآوری فراهم گردد.»

به گفته معاون وزیر صمت، دستور مستقیم رئیس‌جمهور مبنی بر حذف کامل محدودیت‌های گاز در آذرماه، با موافقت کارگروه ملی مواجه شده و از این رو صنایع فولاد و پتروشیمی تا پایان ماه جاری بدون محدودیت گازی فعالیت می‌کنند.

اما کمتر از ۱۰ روز بعد، صنایع فولادی کشور ابلاغیه‌هایی از شرکت گاز دریافت کردند که حاکی از افزایش محدودیت مصرف گاز تا ۵۰ درصد بود.

آن‌طور که از شواهد پیداست، ابلاغیه شرکت ملی گاز مبنی بر محدود کردن مصرف صنایع فولادی به ۳۴ میلیون مترمکعب در روز، مقدم بر دستور رئیس‌جمهوری بوده است. در واقع همان ابلاغیه شرکت ملی گاز مبنا قرار گرفته و تغییری در آن پس از تشکیل کارگروه ملی بهینه‌سازی مصرف انرژی رخ نداده است.

لازم به ذکر است که علاوه بر فولادی‌ها، گزارش‌هایی از محدودکردن گاز پتروشیمی‌ها به بهانه طلب شرکت ملی گاز از پتروشیمی‌ها نیز منتشر شده است.

ناترازی ۳۵۰ میلیون مترمکعبی گریبان‌گیر صنایع

سعید توکلی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، در نشست خبری با اصحاب رسانه در مرداد ۱۴۰۴ عنوان کرد: «سال گذشته کشور با ناترازی ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون متر مکعبی در زمستان مواجه بود.»

با این که امسال آماری از میزان ناترازی ارائه‌نشده، اما با توجه به این که پیشرفتی در برنامه فشارافزایی پارس جنوبی و برنامه‌های مدیریت مصرف رخ نداده است، به نظر می‌رسد که میزان ناترازی به همان مقدار سال گذشته یا حتی بیشتر از آن رسیده باشد.

هرساله با آغاز فصل سرما و افزایش ناترازی گاز، صنایع اولین قربانیان این ناترازی هستند. تا جایی که عدم‌النفع صنایع از این قطعی به طور کامل مشهود است و کار به جایی رسیده است که وزارت صمت و ریاست‌جمهوری نیز با استناد به گزارش‌های شامخ متوجه وضعیت رکود در صنایع انرژی‌بر شده‌اند. با این حال، با وجود این که مستندات کافی برای ضرر صنایع انرژی‌بر از اعمال محدودیت بر گاز و برق آنها مشهود است، همچنان شرکت ملی گاز اقدام به محدودکردن گاز صنایع انرژی‌بر کرده است.

در همین زمینه باید ذکر کرد که این مساله تنها به شرکت ملی گاز مربوط نمی‌شود و ناترازی ۳۰۰ میلیون مترمکعبی گاز ناشی از ایراد ساختاری بی‌توجهی به منابع ملی از جمله میدان گازی پارس جنوبی است که بیش از ۷۰ درصد از گاز تولیدی کشور را تامین می‌کند و اکنون با افت فشار روبه‌روست و هیچ اقدامی برای فشارافزایی انجام نشده است.

فرایند فشارافزایی پارس جنوبی یک پروژه بالادستی است و ارتباطی به شرکت ملی گاز ایران ندارد. وزارت نفت در ۲۲ بهمن سال گذشته، از بزرگ‌ترین قرارداد نفتی صنعت نفت رونمایی کرد. با توجه به این قرارداد، ۱۷ میلیارد دلار از محل صندوق توسعه ملی برای فشارافزایی پارس جنوبی با میانجی‌گری مپنا و قرارگاه خاتم‌الانبیا تامین مالی شد. با گذشت یک سال از این پروژه، همچنان خبری در مورد شروع پروژه یا انجام اقداماتی برای فشارافزایی منتشر نشده است.

ادعای جهش ۵۰ درصدی گاز تحویلی با نادیده‌گرفتن مساله زمان!

با این حال برخی رسانه‌ها مدعی شدند که تحویل و مصرف گاز طبیعی در صنایع فولادی کشور نه‌تنها در سال جاری کاهش نیافته، بلکه در ماه‌های اخیر با رشد ۵۰ درصدی همراه بوده است. در همین زمینه باید گفت این مساله ناشی از وضعیت اسفناک صنایع در سال گذشته است.

سال گذشته به دلیل ناترازی ۳۵۰ میلیون مترمکعبی و البته خالی شدن ذخایر نیروگاهی کشور، فشار زیادی به شبکه گاز برای تامین برق موردنیاز آورده شد. از آن‌جایی که صنایع همیشه اولین قربانیان اعمال محدودیت انرژی هستند، سال گذشته نیز وضعیت اسفناکی را در مورد گاز تجربه کردند و بخشی از سهمیه آنها به نیروگاه‌ها اختصاص داده شد.

امسال وضعیت ذخایر نیروگاهی مطلوب است و از این رو گاز بیشتری به صنایع اختصاص یافته است. در این زمینه باید گفت اختصاص گاز بیشتر به صنایع به معنای نبود هیچ‌گونه محدودیت نیست. درواقع صنایع بیشتر از سال گذشته گاز دریافت می‌کنند، با این حال همچنان به دلیل ناترازی بیش از ۳۰۰ میلیون مترمکعبی در روز، صنایع قربانی محدودیت گازی هستند.

بنا بر آمار ارائه‌شده میزان مصرف گاز طبیعی در صنعت فولاد ۲۷ میلیون مترمکعب در روز بوده است و امسال با توجه به ابلاغیه شرکت ملی گاز سقف مصرف تمام صنایع فولادی قرار است به ۳۴ میلیون مترمکعب در روز برسد. همان‌طور که مشخص است، با توجه به اعداد ارائه‌شده میزان گاز تحویلی به صنایع فولادی رشد داشته است، اما باید گفت میزان گاز موردنیاز فولادی‌ها حداقل ۴۰ میلیون مترمکعب در روز است. به بیان دیگر نباید افزایش گاز تحویلی نسبت به سال گذشته را دستاورد شمرد. مساله آن است که صنایع همواره اولین قربانیان اعمال محدودیت انرژی هستند و امسال نیز مانند هر سال اولین گزارش‌های اعمال محدودیت گاز از صنایعی مانند فولاد و پتروشیمی منتشر شده است. با توجه به موارد بیان‌شده، صحبت از افزایش ۵۰ درصدی تخصیص گاز نوعی بازی با اعداد به شمار می‌رود چراکه حقایق بسیاری پشت این اعداد نهفته است.

مساله آن است که صنایع همواره اولین قربانیان اعمال محدودیت انرژی هستند و امسال نیز مانند هر سال اولین گزارش‌های اعمال محدودیت گاز از صنایعی مانند فولاد و پتروشیمی منتشر شده است

اخبار

دولت مجوز آزادسازی نرخ محصولات پالایشگاهی را صادر کرد
قیمت محصولات نفتی آزاد شد

دولت مجوز فروش آزاد و بدون تعیین نرخ محصولات صادراتی پالایشگاه‌ها را در بورس انرژی صادر کرد.

اقتصادآنلاین، آرمان هنرکار؛ دولت مجوز فروش آزاد و بدون تعیین نرخ محصولات صادراتی پالایشگاه‌ها را در بورس انرژی صادر کرد؛ این مصوبه شامل پالایشگاه‌های بورسی و دولتی می‌شود و امکان کشف قیمت در بازار را فراهم می‌کند

محمد نظیفی، مدیرعامل بورس انرژی در مورد این اتفاق اعلام کرد: فرآیند ایجاد شاخص‌های قیمتی داخلی برای فرآورده‌های هیدروکربنی آغاز شده است.

وی افزود: صادرات گاز مایع ایران بیش از عربستان است، اما نرخ مرجع فعلی از بازار عربستان کشف می‌شود. ۷ تیم تخصصی در بورس انرژی در حال توسعه شاخص‌های قیمتی و هیبرید با همکاری بورس‌های منطقه‌ای هستند

مرجعیت نرخ‌های بورس انرژی

مدیر عامل بورس انرژی پیش‌تر با تأکید بر نقش ایران به‌عنوان بازیگر اصلی منطقه، از برنامه‌ریزی برای توسعه شاخص‌های قیمتی و کاهش وابستگی به مراجع بین‌المللی در قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی خبر داده بود.

مدیرعامل بورس انرژی چند روز گذشته در گفت‌وگویی اعلام کرد: با افزایش سهم بورس انرژی در معاملات حامل‌های انرژی، مرجعیت قیمتی از شاخص‌های خارجی به داخل کشور منتقل شود.

وی تأکید کرد: منطقی نیست کشوری که بازیگر عمده یک بازار در منطقه است، قیمت قراردادهایش بر اساس تابلو کشورهایی تعیین شود که سهم کمتری در آن بازار دارند؛ موضوعی که نه‌تنها از منظر اقتصادی، بلکه از نظر سیاسی نیز قابل دفاع نیست.

نظیفی خاطرنشان کرد: تحقق مرجعیت قیمتی داخلی نیازمند حمایت جدی دولت و سازمان بورس است. در همین راستا، بورس انرژی همکاری و تعامل با بورس‌های منطقه‌ای را آغاز کرده و به دنبال ایجاد شاخص‌های قیمتی منطقه‌ای در حوزه هیدروکربری است تا وابستگی کشور به بنچ‌مارک‌های خارجی در این حوزه کاهش یابد.

مدیر عامل بورس انرژی با اشاره به وابستگی فعلی قیمت‌گذاری به مراجع بین‌المللی مانند پلتس و آرگوس گفت: در برخی حوزه‌ها از جمله گاز مایع (LPG)، ایران یکی از بازیگران اصلی منطقه است، اما با وجود سهم بالاتر در تولید و صادرات نسبت به برخی کشورهای منطقه، همچنان قیمت مرجع قراردادها بر اساس نرخ‌های کشف‌شده در بازار کشورهای دیگر تعیین می‌شود که از نظر اقتصادی منطقی نیست.

بدین‌وسیله گواهی می‌شود که مدرک دیپلم متعلق به احسان عسکریان زاده، فرزندحسن، صادره از آموزش‌وپرورش ناحیه ۴ کرج، مفقود شده است.در صورت پیدا شدن مدرک، لطفاً به صاحب مدرک اطلاع داده شود.شماره تماس:۰۹۳۳۵۲۵۰۲۷۲ کد۱۵۸)

مفقودی برگ سبز خودرو کامیونت فلزی آذرخش به شماره پلاک ایران ۴۷ ۱۹۹ ع ۷۲ کد۱۵۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت باری فلزی ,نام وسیله نقلیه : آذرخش ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : ایران ۴۷ ۱۹۹ ع ۷۲ ,شماره شاسی : TLT۸۶۰۰۲۷۲۲ ,شماره موتور : ۴۲۳۶۰۵۰۰۰۱۷۰۸۵ به نام صاحب سند : رمضان شانقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است کد ۱۵۹)

سند کمپانی و برگ سبز وسیله نقلیه سواری سید ابوطالب عظیمی با کد ملی ۴۸۹۸۳۸۲۲۰۷ فرزند سید کاظم خودرو پراید جی تی ایکس آی به رنگ زیتونی متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۶۸۵ ب ۸۶ ایران ۶۸ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۱۵۵۴۶ و شماره موتور ۰۱۱۳۶۱۷۲ به نام سید ابوطالب عظیمی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .کد۱۶۰)

کارت دانشجویی به نام شیدا ویسی فرزند محمد به شماره دانشجویی ۴۰۲۱۱۳۰۳۰۰۷ مفقود شده است. از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن، با شماره ۰۹۳۵۱۴۷۰۱۹۲ تماس حاصل فرمایند. بدیهی است از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد۱۶۱)

اینجانب فاطمه ناظری مالک خودرو پژو۲۰۶tu۵ به شماره شاسی NAAP۱۳FE۱KJ۳۵۸۶۰۳ و شماره موتور B۰۰۳۴۰۴۵ه۱۶۶ به علت فقدان اسناد فروش، تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. کد ۱۶۲)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو۲۰۶tu۵ ,نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶tu۵ ,رنگ خودرو : خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ,شماره پلاک : ۹۳و۸۶۹ایران۲۰ ,شماره شاسی : NAAP۱۳FE۱KJ۳۵۸۶۰۳ ,شماره موتور : B۰۰۳۴۰۴۵ه۱۶۶ به نام صاحب سند : فاطمه ناظری مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد نوبت اول ۱۶۲)

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک به شماره پلاک ایران۴۰ | ۱۲۸س۴۷ مدل۹۹ به شماره شاسی NAAR۱۳FE۱KJ۲۶۶۴۹۵ به رنگ سفید به مالکیت آقای مجتبی پورقلی دره جان به شماره ملی۰۰۲۱۷۹۹۲۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد۱۶۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵GLX-xU۷ ,رنگ خودرو : نقره ای-متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۸۷۲ط۱۸ ایران ۹۵ ,شماره شاسی : NAAM۰۱CA۷CR۵۸۲۶۸۷ ,شماره موتور : ۱۲۴K۰۰۶۳۵۶۹ به نام صاحب سند : میلاد ابرکار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد۱۶۴)

برگ سبز ,سندکمپانی،کارت خودرو،به شماره پلاک۳۹ی۷۲۷ایران ۲۱ به شماره موتور ۰۰۴۱۷۱۷۶ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۳۱۲۲۷۰۱ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۱۶۵)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : زانتیا ,رنگ خودرو : نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ,شماره پلاک : ۳۹ی۷۲۷ایران ۲۱ ,شماره شاسی : S۱۵۱۲۲۸۳۱۲۲۷۰۱ ,شماره موتور : ۰۰۴۱۷۱۷۶ به نام صاحب سند : محمدرمضانی زارع مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۱۶۵)

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز موتور کلیک اپ مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۱۴۵ایران۱۲۹۹۸ به نام مهدی احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۶۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور , نام وسیله نقلیه : کلیک اپ , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ , شماره پلاک : ۱۴۵ایران۱۲۹۹۸ , شماره موتور : ۰۱۵۹NCV۲۴۸۶۷۵ , شماره تنه : Ncvr۱agflm۱۸۲۶۷۶۵ به نام مالک : حسین استادزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۶۶)

مفقودی کارت سبز خودرو پژو۲۰۶ اس دی مدل۹۵به رنگ سفید به شماره پلاک ۴۸ م ۳۹۱ ایران ۳۵ به شماره موتور B۰۰۱۴۰۸۲ه۱۶۷ وشماره شاسی NAAP۴۱FE۶GJ۷۸۷۰۹۲ کد۱۶۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶اس دی ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ۴۸ م ۳۹۱ ایران ۳۵ ,شماره موتور : B۰۰۱۴۰۸۲ه۱۷۶ به نام صاحب سند : مهدی شکری سیس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۶۷)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : یشمی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ,شماره پلاک : ۲۲۳۳۳۵۸۶ ,شماره شاسی : ۸۳۴۰۸۶۲۹ ,شماره موتور : ۱۱۲۸۳۰۱۴۹۶۱ به نام صاحب سند : علی زرین کفش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۶۸)

مفقودیه برگه سبز پژو پارس سفید روغنی به شماره پلا ۶۷ ایران ۴۹۱ ن ۴۵ به نام علی کوشکی مفقود میباشد(کد۱۶۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۶۷ ایران ۴۹۱ن۴۵ ,شماره شاسی : NAAN۰۱CA۲۸E۷۲۳۹۲۷ ,شماره موتور : ۱۲۴۸۷۰۹۰۲۸۵ به نام صاحب سند : علی کوشکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۶۹)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : هندا , نام وسیله نقلیه : رهرو ۱۲۵ , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۳ , شماره پلاک : ۱۲۶ ایران ۷۵۴۱۵ , شماره موتور : ۰۱۲۴NBJ۴۰۲۲۰۵ , شماره تنه : NBJ***۱۲۵G۹۳۲۱۲۰۲ به نام مالک : رقیه خاشعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۷۰)

برگ سبز خودرو پراید به شماره انتظامی ۲۵۳ن۶۴ ایران ۱۲ و شماره برگ سبز ۱۱۱۰۱۰۱۵۳۳۰۵۵۵ متعلق به اینجانب مریم رباطی فیروزه چی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۷۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۲۵۳ن۶۴ ایران ۱۲ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۸۹۳۳۱۰۹ ,شماره موتور : ۲۸۱۴۰۵۴ به نام صاحب سند : مریم رباطی فیروزه چی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۷۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : کوییک آر –هاچ بک ,رنگ خودرو : سفید و قرمز رینغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ,شماره پلاک : ۶۸ ایران ۳۴۵ق۳۱ ,شماره شاسی : naSA۴۱۱۰۰k۱۰۳۴۹۲۳ ,شماره موتور : M۱۵۸۸۷۲۰۰۸ به نام صاحب سند : فاطمه پویا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۷۲)

کارت خودرو سحر خداوردیان کدملی ۰۰۸۲۳۶۵۹۰۳ شماره شناسنامه ۴۷۱۶۳ فرزند محمدرضا خودرو پژو ۲۰۷ سفید مدل۱۳۹۹ شماره پلاک۵۹۱د۲۷۹ ایران ۱۰با شماره شاسی NAAR۱۳FE۶LJ۰۹۰۸۰۵ و شماره موتور ۱۷۷B۰۰۴۳۲۷۶ به نام سحر خداوردیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط استکد ۱۷۳)

بدینوسیله اعلام می‌دارد پروانه بهره‌برداری شماره ۷۶۹۰ مورخ ۲۶ آذر ۱۳۷۹ مربوط به شرکت تعاونی معدن ۶۰۰ دو تو صادره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای معدن۶۰۰ دو تو واقع در استان لرستان، شهرستان الیگودرز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۱۷۴)

سند کمپانی برگ سبز خودرو ، راضیه اسلامی باشسیز با کد ملی ۱۷۱۰۱۲۳۷۶۱ فرزند بیوک خودرو وانت پیکان رنگ سفید شیری مدل ۱۳۹۱ شماره پلاک ۷۸ ایران ۵۶۳ د ۶۹ شماره شاسی NAAA۴۶AA۶CG۳۲۳۰۰۰ شماره موتور ۱۱۴F۰۰۱۱۱۰۳ سند به نام راضیه اسلامی باشسیز در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. برگ سبز و سند کمپانی وانت پیکان به نام صاحب خودرو راضیه اسلامی باشسیز با کد ملی ۱۷۱۰۱۲۳۷۶۱ فرزند بیوک، خودرو وانت شماره پلاک ۷۸ ایران ۵۶۳ د ۶۹ با شماره شاسی NAAA۴۶AA۶CG۳۲۳۰۰۰ و شماره موتور ۱۱۴F۰۰۱۱۱۰۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۷۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : وانت پیکان ,رنگ خودرو : سفید شیری ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۷۸ ایران ۵۶۳ د ۶۹ ,شماره شاسی : NAAA۴۶AA۶CG۳۲۳۰۰۰ ,شماره موتور : ۱۱۴F۰۰۱۱۱۰۳ به نام صاحب سند : راضیه اسلامی باشسیز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۷۵)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۹۱ ,شماره پلاک : ۱۲۹ج۸۷ایران ۳۸ ,شماره شاسی : NAAM۰۱CA۱CR۵۵۸۵۵۷۰ ,شماره موتور : ۱۲۴۴K۰۰۸۱۰۱۴ به نام صاحب سند : فاطمه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۷۶)

کارت هوشمند خودرو سواری چانگان به شماره پلاک ۱۸-۲۶۸ ن ۷۸ به نام محمد مسعود رشیدی مطابق شماره شاسی LS۵A۳DKRXRA۰۱۵۰۰۹ و شماره موتور JL۴۷۳ZQ۹RM۰AD۰۴۵۲۶۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ مفقود شده و فاقد اعتبار است. کد۱۷۷)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو برلیانس h۳۳۰ اتوماتیک به شماره شهربانی ۷۱و۱۴۳ ایران ۳۳ رنگ سفید روغنی شماره موتور E۰۱۰۶۱۴ کد۱۷۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : برلیانس h۳۳۰ ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ,شماره پلاک : ۷۱و۱۴۳ ایران ۳۳ ,شماره شاسی : NAPHr۳۳۰ABF۱۰۰۱۴۵۸ ,شماره موتور : E۰۱۰۶۱۴ به نام صاحب سند : ابوالحسن ذوالفقاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۷۸)

اعلام‌مفقودی سند مالکیت-برگه سبز و سند کمپانی خودروی کوییکSبه شماره شهربانی:۸۷ص۳۱۶ایران۹۵ شماره موتور:M۱۵/۵۲۴۵۳۴۰و شماره شاسی:NAS۸۶۱۱۰۰R۳۴۸۲۱۲۵مدل:۱۴۰۳رنگ سفید بنام:مصیب جنت نهاد شماره ملی:۷۲۵۰۰۰۸۹۵۱. کد۱۷۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کوییک اس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۸۷ص۳۱۶ایران۹۵ ,شماره شاسی : NAS۸۶۱۱۰۰R۳۴۸۲۱۲۵ ,شماره موتور : M۱۵/۵۲۴۵۳۴۰ به نام صاحب سند : مصیب جنت نهاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۷۹)

کارت ملی هوشمند به نام محمد مسعود رشیدی با کد ملی ۳۸۷۴۴۹۱۳۳۱ فرزند محمد باقر به شماره شناسنامه ۸۲۳ صادره از همدان در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۱۸۰)

برگه کمپانی یک دستگاه خودروی پژو۲۰۶ سفید رنگ به شمار شاسیNAAP۰۳EE۹HJ۰۷۱۳۴۵ و شماره موتور ۱۶۵A۰۰۹۸۳۰۸ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ مفقود گردیده است کد۱۸۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ,شماره پلاک : ۶۷۹ن۸۶ایران۶۸ ,شماره شاسی : NAAP۰۳EE۹HJ۰۷۱۳۴۵ ,شماره موتور : ۱۶۵A۰۰۹۸۳۰۸ به نام صاحب سند : علیرضا فیاضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۸۱)

بنده اقدام به خرید یک دستگاه خودرو پژو ۲۰۶ به مشخصات ذیل نموده ام اما تمام مدارک خودرو شامل برگ سبز و کارت خودرو و سند کارخانه آن را در محلی نامعلوم گم کردم ام و تا کنون از مدارک مفقود شده هیچ اطلاعی ندارم ک کد۱۸۲)

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری پژو ۲۰۶ ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۲۳ل۶۵۶ایران۹۹۱ ,شماره شاسی : ۱۰FSJ۵۴۴۴۵۷۶۱ ,شماره موتور : ۸۲۶۳۲۶۳۵ به نام صاحب سند : بهاره حکیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۸۲)

کارت خودرو به شماره پلاک ۷۶ ب ۹۶۸ایران ۱۸ به نام علیرضا ستاره در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۱۸۳)

کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : ریو ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۹۷۶ب۹۶۸ ایران۱۸ ,شماره شاسی : NAS۶۱۰۰۲۲۹۱۱۶۸۶۸۴ ,شماره موتور : ۱۰۶۷۰۷۶ به نام صاحب سند : علیرضا ستاره مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۱۸۳)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۹۳۴ج۱۵د ایران ۵۰ ,شماره شاسی : ۲۱۷۰۳۷۱۰ ,شماره موتور : ۱۳۵۸۷۰۰۰۰۰۷ به نام صاحب سند : بهاره رحمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۱۸۴)

کارت هوشمند خودرو ابوالفضل رشوند سیمیاری با کدملی ۴۳۱۱۸۶۲۹۶۲ شماره شناسنامه ۳۳/۷۸۰۳۶۹ د فرزند داود ، خودرو پیکان وانت سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۷۹ ایران ۴۳م ۴۷ با شماره شاسی ۲۲۱۰۹۴۴۸ و شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۳۸۱۴۰ به نام ابوالفضل رشوند سیمیاری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۱۸۵)

پروانه انتشار نشریه تخت گاز به شماره مجوز ۸۳۴۹۴ از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، به نام میلاد علمی انواری با کد ملی ۰۰۷۹۶۹۱۴۷۱ مفقود شده است. کد۱۸۶)

دفترچه وکالت اینجانب امیرحسین ریحانی به شماره ملی ۲۶۴۹۳۹۶۰۶۷ به شماره پروانه ۴۷۷۵۸ پایه یک به تاریخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۳ صدور از حوزه شهرستان بندرانزلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۸۷)

اصل کارت هوشمند خودرو جک J۵ به پلاک ۳۶۱ ی ۹۳ ایران ۱۰ به نام زهره ملکی رودپشتی از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۸۸)

اصل کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : جک j۵ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ,شماره پلاک : ۳۶۱ ی ۹۳ ایران ۱۰ ,شماره شاسی : NAKNG۷۲۴۵EB۱۰۸۴۴۴ ,شماره موتور : fG۹۳DDAE۰۰۹۷۱۱ به نام صاحب سند : زهره ملکی رودپشتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۸۸)

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶آرین مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۶۶ ایران ۱۹د۷۲۴ به نام فرامرز علیمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۸۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶آرین ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۷۲۴ن۴۱۹ایران۶۶ ,شماره شاسی : NAAP۴۱FD۸BJ۲۹۶۰۰۷ ,شماره موتور : ۱۳۳۸۹۰۲۰۲۵۷ به نام صاحب سند : فرامرز علیمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۸۹)

بدین وسیله اعلام می‌گردد مدرک دیپلم نظام قدیم به نام هانیه قبادی صادره از آموزش‌وپرورش کوهدشت مفقود شده و فاقد اعتبار است. هرگونه استفاده از آن بدون مسئولیت صاحب مدرک ممنوع می‌باشد کد۱۹۰)

برگ سبز خودرو و کارت سوخت سواری هاچ بک به سیستم ام. وی. ام تیپ X۲۲ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور NATFBAASAN۱۰۰۴۹۰۱ شماره شاسیMVMD۴G۱۵BYN۰۰۴۶۵۶ به مالکیت آقای ابوالقاسم اهنج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۹۱)

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۸۳۳س۴۸ ایران۳۰ متعلق به فرزانه سادات سید مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن، تحویل پست دهد کد۱۹۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سوای - هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : QUIK-MT ,رنگ خودرو : سفید - روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۴۸ س ۸۳۳ ایران ۳۰ ,شماره شاسی : NAS۸۴۱۱۰۰L۱